

## Nota

Aan  
DGOB

Van  
Directeur Projecten

Datum  
14 april 1999

Kenmerk  
NGR99/U64949

Gesteld door  
[REDACTED]  
Doorkiesnummer  
[REDACTED]

(Mede)paraaf

Onderwerp

Samenwerking tussen IND en BZK op het gebied van identiteitskaarten

Probleemstelling

Nadat eind 1997 Directeur IND [REDACTED] in een gesprek met u kenbaar had gemaakt op het gebied van reis- en identiteitskaarten te willen samenwerken, is recent vanuit de IND-organisatie het signaal afgegeven geïnteresseerd te zijn in nadere samenwerking met BZK, maar het initiatief hiertoe over te laten aan BZK. Bijgaande amice-brief aan [REDACTED] is het initiatief van onze kant om over nadere samenwerking te praten.

Feitelijke gegevens

Het perspectief van de samenwerking richt zich op de overheids-identiteitskaart die op termijn geschikt wordt gemaakt voor identificatie op afstand. Een betrouwbare identiteitsvaststelling is cruciaal voor (publieke) dienstverlening op afstand. De kaart die BZK ontwikkelt en mogelijk op een termijn van enkele jaren (2002/2003) beschikbaar komt, biedt straks een extra functie waarmee elektronische identiteitsvaststelling mogelijk wordt. Ook zal de kaart een digitale handtekening bevatten, als alternatief voor de handtekening op papier, waarmee een (elektronisch) bericht of verklaring een bepaalde status krijgt. *Amice*

→ Zoals in de brief is aangegeven zou de elektronisch overheid niet alleen bereikbaar mogen zijn voor ingezetenen die dankzij hun Nederlandse nationaliteit over zo'n nieuwe identiteitsdocument kunnen beschikken. Het is daarom van belang te kijken naar functioneel één document, dus nationale identiteitskaart én vreemdelingendocument, die beide over een elektronische identiteitsfunctie beschikken. Samenwerking om op termijn dit doel te bereiken zal mogelijk op korte termijn tot andere, meer praktische vormen van samenwerking kunnen leiden. Of en zo ja welke is in de brief evenwel ondergeschikt gemaakt aan het geschetste perspectief op (middellange) termijn.

Voorgesteld wordt de mogelijkheden en consequenties van dit voorstel op hoofdlijnen uit te werken. Op een termijn van drie weken zou op grond van die uitwerking in een gesprek tussen u en [REDACTED] samenwerkingsafspraken geformaliseerd kunnen worden.

*Amice*  
In de brief wordt melding gemaakt van een pilot met geautomatiseerde grenscontrole die IND en Koninklijke Marechaussee met Schiphol en KLM voorbereiden. Wij proberen bij de pilot betrokken te worden (t.b.v. onze eigen beproevingen met biometrie en chipcards), maar stellen gelijktijdig vast dat bij IND, KMAR, Schiphol en KLM eigen (aardige) ideeën leven over de

inrichting van de pilot. Zo zou een KLM-frequent flyer card het document zijn waarmee de vaste klanten van de KLM de grens over kunnen. Wij zullen de komende weken nadere informatie inwinnen over deze pilot.

